

Maud Ericson
Strateg infrastruktur
Näringsliv och samhällsbyggnad
Regionala utvecklingsförvaltning

Yttrande över Trafikverkets flygutredning om behov av flygtrafik inför kommande flygavtal

RUN 163-2026

Sammanfattning

Behovet av upphandling av flyg med allmän trafikplikt uppstår när marknaden inte självant erbjuder tillräckliga flygförbindelser på kommersiella villkor, ofta på mindre lönsamma sträckor. Staten går då in och upphandlar trafiken för att säkerställa grundläggande tillgänglighet och regional utveckling. I Västerbotten omfattas flyglinjerna:

- Hemavan–Arlanda
- Lycksele–Arlanda
- Vilhelmina–Arlanda
- Östersund–Umeå

Sista svarsdag är 6 maj men Region Västerbotten har fått anstånd med att lämna in synpunkter till den 26 maj. Ärendet föreslås därför direktjusteras vi nämndens sammanträde.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över Trafikverkets flygutredning om behov av flygtrafik inför kommande flygavtal fastställs. Yttrandet överlämnas till Trafikverket. Denna paragraf anses omedelbart justerad.

Bedömda resultat och konsekvenser

Om Trafikverkets förslag att lägga ner flyglinjen Östersund- Umeå realiserar kommer beslutet att få stora konsekvenser för sjukvården i norra Sverige. Utan flyg blir restiderna betydligt längre (mellan 4-6 timmar) och syftet med flyglinjen är att man ska kunna resa till sjukhuset och tillbaka över dagen, vilket minskar kostnader och belastning för såväl sjukvården som den enskilde patienten. Flyget möjliggör även för läkare och specialistpersonal att kunna resa mellan regionerna och att vården kan dela kompetens och resurser, vilket stärker hela sjukvårdssystemet i norra Sverige.

Om inte staten avsätter tillräckliga ekonomiska ramar för att en väl fungerande trafikslagsövergripande kommunikation till- och från norra Sverige kan upprätthållas kommer Sverige ska halka efter i tillgänglighet och konkurrenskraft.

Resurser och finansiering

Ej tillämpningsbart.

Jämställdhet

Ej tillämpningsbart.

Beredningsansvariga

Förslaget är upprättat av Maud Ericson, Strateg infrastruktur, Regionala utvecklingsförvaltningen.

Förslaget till yttrande är framtaget i dialog mellan de fyra nordligaste länen, Regionala kollektivtrafikmyndigheten, Länsstyrelsen Västerbotten samt berörda flygplatser i länet.

Beslutsunderlag

Förslag, Yttrande över Trafikverkets flygutredning om behov av flygtrafik inför kommande flygavtal
Remiss, Trafikverkets flygutredning
Rapport, Upphandling av flygtrafik från oktober 2027. Utredning inför beslut om allmän trafikplikt,
260410

Beslutet expedieras till

Trafikverket
Maud Ericson, strateg infrastruktur